



52° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

| GIRO | SETT.1 | SETT.2 | FINISH | TEMPO | |
|------------------------|----------|-------------|--------|-----------------|----|
| 2 UBOLDI Davide | | | | | |
| UBOLDI CORSE | | OSELLA PA21 | | CN2 | |
| 1) | 36.509 | 21.488 | 27.212 | 1'25.209 | p1 |
| 2) | 34.289 | 22.225 | 27.492 | 1'24.006 | p1 |
| 3) | 34.380 | 21.703 | 27.547 | 1'23.630 | p1 |
| 4) | 34.518 | 21.953 | 26.766 | 1'23.237 | p1 |
| 5) | 34.079 | 21.221 | 26.652 | 1'21.952 | p1 |
| 6) | 34.005 | 20.968 | 26.350 | 1'21.323 | p1 |
| 7) | 33.679 | 21.071 | 26.802 | 1'21.552 | p1 |
| 8) | 36.892 | 21.302 | 26.433 | 1'24.627 | p1 |
| 9) | 33.756 | 20.830 | 26.141 | 1'20.727 | p1 |
| 10) | 33.644 | 29.617 | 28.596 | 1'31.857 | p1 |
| 11) | 39.020 | 22.408 | 29.080 | 1'30.508 | p1 |
| 12) | 42.529 | 32.982 | 41.188 | 1'56.699 | p1 |
| 13) | 58.265 | 33.397 | 43.258 | 2'14.920 | p1 |
| 14) | 1'00.374 | 33.600 | 42.791 | 2'16.765 | p1 |
| 15) | 58.497 | 33.184 | 42.242 | 2'13.923 | p1 |
| 16) | 1'01.349 | 33.473 | 42.969 | 2'17.791 | p1 |

| GIRO | SETT.1 | SETT.2 | FINISH | TEMPO | |
|-------------------------|----------|-------------|--------|-----------------|----|
| 3 FACCONI Jacopo | | | | | |
| SCUDERIA N.T | | OSELLA PA21 | | CN2 | |
| 1) | 37.659 | 21.252 | 26.780 | 1'25.691 | p1 |
| 2) | 34.593 | 22.049 | 27.218 | 1'23.860 | p1 |
| 3) | 34.721 | 21.543 | 27.417 | 1'23.681 | p1 |
| 4) | 34.363 | 22.998 | 26.953 | 1'24.314 | p1 |
| 5) | 34.255 | 21.192 | 26.585 | 1'22.032 | p1 |
| 6) | 33.515 | 20.810 | 26.317 | 1'20.642 | p1 |
| 7) | 33.702 | 20.866 | 26.829 | 1'21.397 | p1 |
| 8) | 34.890 | 21.329 | 26.450 | 1'22.669 | p1 |
| 9) | 33.745 | 20.761 | 26.413 | 1'20.919 | p1 |
| 10) | 33.990 | 20.759 | 26.903 | 1'21.652 | p1 |
| 11) | 36.854 | 24.066 | 31.175 | 1'32.095 | p1 |
| 12) | 52.031 | 32.678 | 41.269 | 2'05.978 | p1 |
| 13) | 57.794 | 33.619 | 42.884 | 2'14.297 | p1 |
| 14) | 59.420 | 34.578 | 42.188 | 2'16.186 | p1 |
| 15) | 57.286 | 33.605 | 43.519 | 2'14.410 | p1 |
| 16) | 1'00.332 | 35.219 | 43.118 | 2'18.669 | p1 |

| GIRO | SETT.1 | SETT.2 | FINISH | TEMPO | |
|----------------------------|--------|-------------|--------|-----------------|----|
| 6 RANIERI Randaccio | | | | | |
| S.C.I. TEAM | | LUCCHINI P2 | | CN2 | |
| 1) | 41.556 | | | 1'34.612 | p1 |
| 2) | 40.991 | 23.273 | 30.444 | 1'34.708 | p1 |
| 3) | 38.330 | 23.507 | 30.729 | 1'32.566 | p1 |
| 4) | 38.095 | | | 1'31.335 | p1 |
| 5) | 37.411 | 23.046 | 29.320 | 1'29.777 | p1 |
| 6) | 37.404 | | | 1'29.463 | p1 |
| 7) | 37.248 | 23.047 | 29.807 | 1'30.102 | p1 |
| 8) | 37.437 | | | 1'29.302 | p1 |
| 9) | 36.905 | | | 1'29.019 | p1 |
| 10) | 38.930 | | | 1'33.862 | p1 |
| 11) | 44.545 | | | 1'37.874 | p1 |
| 12) | 37.829 | | | 1'30.825 | p1 |
| 13) | 37.346 | | | 1'30.551 | p1 |

| GIRO | SETT.1 | SETT.2 | FINISH | TEMPO | |
|------|----------|--------|--------|-----------------|----|
| 14) | 48.473 | | | 2'05.731 | p1 |
| 15) | 57.499 | | | 2'13.090 | p1 |
| 16) | 1'01.913 | 33.000 | 42.712 | 2'17.625 | p1 |

| GIRO | SETT.1 | SETT.2 | FINISH | TEMPO | |
|------------------------------------|----------|-------------|--------|-----------------|----|
| 14 FORTE VALENTINI Carlo A. | | | | | |
| PROGETTO COR | | OSELLA PA21 | | CN2 | |
| 1) | 42.451 | | | 1'39.741 | p2 |
| 2) | 39.746 | | | 1'37.479 | p2 |
| 3) | 39.441 | | | 1'36.737 | p2 |
| 4) | 38.684 | | | 1'33.922 | p2 |
| 5) | 38.874 | | | 1'34.573 | p2 |
| 6) | 38.129 | | | 1'33.119 | p2 |
| 7) | 38.839 | | | 1'36.895 | p2 |
| 8) | 37.780 | | | 1'31.646 | p2 |
| 9) | 39.057 | | | 1'34.779 | p2 |
| 10) | 38.666 | | | 1'33.621 | p2 |
| 11) | 39.564 | | | 1'36.046 | p2 |
| 12) | 57.771 | | | 2'14.322 | p2 |
| 13) | 1'00.350 | | | 2'17.532 | p2 |
| 14) | 57.718 | | | 2'13.047 | p2 |
| 15) | 1'02.064 | | | 2'17.751 | p2 |

| GIRO | SETT.1 | SETT.2 | FINISH | TEMPO | |
|-----------------------------|----------|-------------|--------|-----------------|----|
| 51 FRANCISCI Claudio | | | | | |
| S.C.I. TEAM | | LUCCHINI P2 | | CN4 | |
| 1) | 40.143 | 21.732 | 27.619 | 1'29.494 | p1 |
| 2) | 38.898 | 21.924 | 27.309 | 1'28.131 | p1 |
| 3) | 35.884 | 22.011 | 27.862 | 1'25.757 | p1 |
| 4) | 35.152 | 21.492 | 27.443 | 1'24.087 | p1 |
| 5) | 35.468 | 21.704 | 27.472 | 1'24.644 | p1 |
| 6) | 35.384 | 21.293 | 27.467 | 1'24.144 | p1 |
| 7) | 34.819 | 21.419 | 26.975 | 1'23.213 | p1 |
| 8) | 35.092 | 21.346 | 27.127 | 1'23.565 | p1 |
| 9) | 34.737 | 21.436 | 27.264 | 1'23.437 | p1 |
| 10) | 36.018 | 21.657 | 27.397 | 1'25.072 | p1 |
| 11) | 39.410 | 23.190 | 28.947 | 1'31.547 | p1 |
| 12) | | | 39.710 | 1'44.307 | p1 |
| 13) | 58.141 | 33.195 | 43.360 | 2'14.696 | p1 |
| 14) | 59.770 | 33.968 | 43.506 | 2'17.244 | p1 |
| 15) | 57.343 | 33.462 | 42.239 | 2'13.044 | p1 |
| 16) | 1'01.904 | 32.871 | 42.813 | 2'17.588 | p1 |

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea